

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Kossakowski

Właściciel: Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego Nr 1

Adres: ul. Hallera 16/18, 80-426 Gdańsk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed uszkodzeniem oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2020

Marka: VOLKSWAGEN Model pojazdu: Transporter T5 2.5 TDi '03 E4 3.0t
 Wersja: Nr rejestracyjny: GD889NG Rok prod.: 2006
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy na bazie ciarowego* VIN: WV2ZZZ7HZ7H055659

Nr INFO-EKSPERT 040-04332
 Data pierwszej rejestracji 2006/12/08
 Wskazanie drogomierza 223077 km
 Okres eksploatacji pojazdu (06/12/08-20/07/15) 163 mies.
 Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) ciemnoniebieski 2-warstwowy typu uni
 Dop. masa całkow. 3000 kg*
 Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
 Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna
 Zawieszenie osi / Rozstaw osi sprężyny / 3000 mm
 Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
 Pojemność / Moc silnika 2460 ccm / 96kW (131KM)
 Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów 5 / rzędowy
 Norma spalin E4
 Długość / Szerokość / Wysokość 4890 mm / 1904 mm / 1959 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.01-2007.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dogrzewacz	19	Stopień boczny
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	20	Stopień wejściowy wewnątrz przestrzeni pasażersko-ładunkowej
3	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone	21	Sygnalizacja pozostawienia włączonych wiatel
4	Filtr cz. steczek stałych	22	System ABS + EDS + ASR + MSR
5	Fotel pasażera podwójny	23	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	24	Szyba przednia klejona
7	Immobilizer	25	Szyba tylna ogrzewana
8	Kolumna kierownicy regulowana	26	Szyby atermiczne
9	Korektor siły hamowania	27	Wiatła z regulacją kąta pochylenia
10	Obrotomierz	28	Wiatło dodatkowe STOP
11	Ogrzewanie w kabinie kierowcy i przestrzeni ładunkowej	29	Tapicerka z materiału
12	Opony 215/65 R16	30	Uchwyty do mocowania ładunków
13	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	31	Układ hamulcowy dwuobwodowy
14	Oświetlenie stopni	32	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
15	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	33	Wspomaganie układu kierowniczego
16	Pokrywa tylna przeszklona	34	Wykładzina gumowa w przestrzeni pasażerskiej
17	Przeszklenie pojazdu	35	Zegar cyfrowy
18	Przygotowanie do montażu radia + głośnik. 4 szt. +		

antena w szybie przód

BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	Warto [PLN]
1	*Siedzenie 2 os. + 1 os. ze składanym oparciem w II rz. dzie	- 150
2	*Siedzenie 3-osobowe w III rz. dzie	- 150

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	Warto [PLN]
1	Hak holowniczy demontowany	128
2	Klimatyzacja	611
3	Ładowno zwi kszona	131
4	+Radioodtwarzacz CD JVC	63
5	Szyby przednie regulowane elektrycznie (pakiet)	274
	Szyby przednie regulowane elektrycznie	
	Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie	
	Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie	
6	+Szyby tylne dodatkowo ciemnione	56
7	Zamek centralny zdalnie sterowany	131

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik	Zu ycie
Przednie lewe:	*LAUFENN 215/65 R16C	FIT-VAN M+S TL	20
Przednie prawe:	*LAUFENN 215/65 R16C	FIT-VAN M+S TL	20
Tylne lewe:	*LAUFENN 215/65 R16C	FIT-VAN M+S TL	15
Tylne prawe:	*LAUFENN 215/65 R16C	FIT-VAN M+S TL	15
Zapasowe:	*LAUFENN 215/65 R16C	FIT-VAN M+S TL	15

KOREKTY

WARTO BAZOWA NETTO (170 mies.) 17 100 PLN

KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM - 300 PLN

Brak okre lonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawno skutkuje obni eniem warto ci pojazdu. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z brakiem wyposażenia standardowego pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposażenia w warto ci standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszoney amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE 1 394 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposażenia w warto ci standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszoney amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ 678 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesi cy pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 616 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

KOREKTY RÓ NE - 10 701 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbało o pojazd [%]Wart. [PLN] -5,0 - 943

Stan utrzymania i dbało o pojazd mog mie wpływ na warto rynkow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzecie nie dobry stan wiadcz cy o wyj tkowej dbało ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw -1,0 - 188

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mog powodowa obni enie ich warto ci w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty warto ci mo e wzrasta w przypadku niskiej jako ci naprawy i odpowiednio male w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle u ytkowanych powy ej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mog powodowa usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkod (awari) i skutkowa wzrostem ich warto ci.

Aktualna sytuacja rynkowa 15,0 2 830

KOMENTARZ

1. Ogl dzin przedmiotowego pojazdu dokonano na terenie parkingu CKZiU Nr1 przy ul. Sobieskiego w Gdańsku. Samochód okazano w stanie pokolizyjnym, z widocznymi uszkodzeniami w obrębie przedniej części nadwozia.
2. W trakcie ogl dzin opisywanego pojazdu, oprócz uszkodzeń pokolizyjnych, opisanych w Kalkulacji Naprawy /Audatex/ Nr GD889NG, z dnia 23/06/2020, sporządzoną przez ASO Nissan Promotor w Gdańsku, na kwotę 19878,00 zł netto, stwierdzono dodatkowo:
 - błotnik przedni lewy - zarysowana powłoka lakierowa w części przedniej;
 - drzwi przednie lewe - płytkie wgniecenie w części tylnej oraz odpryski powłoki lakierowej na tylnej krawędzi;
 - drzwi przednie prawe - odpryski powłoki lakierowej na krawędzi;
 - drzwi przesuwne - płytko odkształcone w części tylnej, miejscowo głębokozarysowane po stronie wewnętrznej;
 - klamki zewnętrzne drzwi przednich i przesuwnych - ubytki powłoki lakierowej;
 - poszycie boczne tylnej prawej - odkształcone w części przedniej dolnej, zmatowiona powłoka lakierowa;
 - nakładka zderzaka tylnego - miejscowo trwale odkształcony w części lewej ze śladami wcześniejszej regeneracji, rozbite lewe światło odbłaskowe.

Pomiar grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym "Qnix" wykazał ślady wcześniejszej naprawy blacharsko-lakierniczej na następujących elementach:

- błotnik przedni lewy - grubość powłoki lakierowej na poziomie ok 150÷500µm.

Na pozostałych elementach średnia grubość powłoki lakierowej na poziomie ok 80÷120µm.

Wnętrze kabiny pasażerskiej i komory ładunkowej.

- siedzisko fotela kierowcy - miejscowo wytarte pokrycie siedziska.

Stan pozostałych wykładzin tapicerskich kabiny kierowcy z miejscowymi, powierzchniowymi zabrudzeniami i zarysowaniami o charakterze eksploatacyjnym, silniejsze w części ładunkowej. Elementy wyposażenia oraz sterowania pojazdem zasadniczo bez oznak niesprawności.

Uwaga: w trakcie ogl dzin w pojeździe były zdemontowane siedzenia II-go oraz III-go rzędu siedzeń - uwzględniono w brakach wyposażenia.

Silnik z układem przeniesienia napędu.

Z uwagi na uszkodzenia pokolizyjne nie uruchamiano silnika.

Podwozie pojazdu.

- elementy zawieszenia - bez widocznych uszkodzeń mechanicznych;

- układ kierowniczy - bez nadmiernych luzów;

- hamulce zasadnicze oraz postojowy - brak możliwości weryfikacji w warunkach ruchu drogowego;

- układ wydechowy - bez widocznych przekorodowań.

Instalacja elektryczna.

Elementy wyposażenia, sterowania pojazdu bez widocznych oznak niesprawności. Instalacja oświetleniowa przodu pojazdu w strefie uszkodzeń pokolizyjnych - zdemontowana.

3. Na podstawie przeprowadzonych ogl dzin zastosowano następujące korekty:
 - z tytułu stanu utrzymania i dbałości o pojazd - stwierdzony stan wnętrza i nadwozia pojazdu (drobne uszkodzenia);
 - z tytułu ładów wcześniejszych napraw blacharsko-lakierniczych - na podstawie przeprowa-

- dzanego pomiaru grubości powłok lakierowych;
- z tytułu aktualnej sytuacji rynkowej - wysoki poziom odsprzedaży modeli o zbliżonych do opisywanego cechach eksploatacyjno-użytkowych na krajowym rynku wtórnym;
 - z tytułu napraw blacharsko-lakierniczych i mechanicznych - uśredniony koszt naprawy pokoli-
zycznej przedmiotowego pojazdu, w tym przywrócenia jego cech estetycznych (usunięcie usz-
kodzone nieujętych w korekcie za stan dbałości o pojazd), oszacowany w oparciu o metod
zredukowanego kosztu naprawy oraz metodę stopnia uszkodzenia pojazdu.

Biorąc pod uwagę brak potwierdzonych danych nie wprowadzono korekty (dodatkowej) z tytułu przebiegu pojazdu niższego od normatywu.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc lipiec 2020 roku wynosi:

8800 PLN

(słownie: osiem tysięcy osiemset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowa rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe VII-2020 "
- zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny i za takie nie może być uznawane.

Określenie sprawności i stanu technicznego urządzeń i zabezpieczeń przeciwkradzieży owych wymaga oddzielnego opracowania w oparciu o badania wykonane w warunkach zakładu specjalistycznego.

Wykonawca oceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady w opinii powstałe z przyjęcia do jej opracowania stanu przedmiotu oceny wynikającego z podanych informacji, jeżeli brak było podstaw do ich weryfikacji, lub te ustalenie stanu faktycznego było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Określenie poprawności budowy i oryginalności naniesionych oznakowań identyfikacyjnych wymaga oddzielnej opinii, po wykonaniu specjalistycznych oględzin przedmiotu wyceny w warunkach serwisowych i po udostępnieniu informacji producenta,

Uzyskanie informacji o historii przedmiotu wyceny, jej pełna identyfikacja oraz diagnostyka stanu wymaga przeprowadzenia badania w warunkach serwisowych z dostępem do bazy producenta i zgodnie z jego procedurą.

Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotowego pojazdu za oszacowaną wartość.

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do wyceny nr: 367/07/2020

z dnia: 2020/07/14

Wykonawca wyceny : mgr in . Krzysztof Kossakowski

Właściciel: Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego Nr 1

Adres: ul. Hallera 16/18, 80-426 Gdańsk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed uszkodzeniem oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2020

Marka: VOLKSWAGEN Model pojazdu: Transporter T5 2.5 TDi '03 E4 3.0t

Wersja: Nr rejestracyjny: GD889NG

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy na bazie ciarowego*

Nr IE: 040-04332

USTALENIE WARTO CI POJAZDU**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2009	05	22500	22500
2008	05	20450	20450
2007	05	18650	18650
2006	05	17100	17100
WARTO BAZOWA NETTO (170 mies.)			17 100 PLN

Normatywny okres eksploatacji 170 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2006/12/08

Rzeczywisty okres eksploatacji 163 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 678 PLN po korekcie: 17 778 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.01-2007.05

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU:

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	wta	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Siedzenie 2 os. + 1 os. ze składanym oparciem w II rzędzie	1,00	2,72*	0,31	- 150
2	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie	1,00	2,71	0,31	- 150
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM					- 300 PLN

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy demontowany	1,00			2,32	0,31	128
2	Klimatyzacja	0,25			4,15	0,83	611
3	Ładowno-zwieszona	1,00			2,37	0,31	131
4	Radioodtwarzacz CD JVC	1,00			1,15	0,31	63
5	Szyby przednie regulowane elektrycznie (pakiet)	0,25			1,86	0,83	274
	Szyby przednie regulowane elektrycznie						
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie						
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie						
6	Szyby tylne dodatkowo ciemnione	1,00			1,01*	0,31	56
7	Zamek centralny zdalnie sterowany	0,75			1,53	0,48	131

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 394 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 1 094 PLN po korekcie: 18 872 PLN

Przebieg normatywny 309 600 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 223 077 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 943
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-1,0	- 188
Aktualna sytuacja rynkowa	15,0	2 830
Naprawy blach-lakiern. i mechaniczne	-65,7	-12 400
KOREKTY RÓŻNE	- 10 701 PLN	po korekcie: 8 171 PLN

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżnik [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżnik [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżnik [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżnik [mm]
Przednia					Lewe:	373	20*	0	Prawe:	373	20*	0				
Tylne					Lewe:	373	15*	0	Prawe:	373	15*	0				
									Zapassowe:	373	15*	0				

KOREKTA ZA OGUMIENIE **616 PLN** po korekcie: **8 787 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU **8 800 PLN**